

# Beszámoló a 2014-ban végzett tudományos munkáról - akkreditált kutatócsoportok számára

## 1. A kutatócsoport neve:

Térbeli mobilitás kutatócsoport

## 2. A kutatócsoport vezetője:

Michalkó Gábor

## 3. A kutatócsoport tagjai 2014-ben (FTE hozzájárulással):

név	a munka jellege	FTE
Balizs Dániel	kutató – fiatal kutató	0,4
Erőss Ágnes	kutató – fiatal kutató	0,2
Karácsonyi Dávid	kutató – tudományos munkatárs	0,4
Kiss Éva	kutató – tudományos tanácsadó	0,6
Michalkó Gábor	kutató – tudományos tanácsadó	0,8
Tiner Tibor	kutató – tudományos főmunkatárs	0,8

## 4. A kutatócsoport öt legfontosabb publikációja 2014-ben:

Chen J , Chang K , Karácsonyi D , Zhang X  
Comparing urban land expansion and its driving factors in Shenzhen and Dongguan, China  
*HABITAT INTERNATIONAL* 43: pp. 61-71. (2014) IF: 1,577

Michalkó G , Rátz T , Hinek M , Tömöri M  
Shopping tourism in Hungary during the period of the economic crisis  
*TOURISM ECONOMICS* 20:(6) pp. 1319-1336. (2014) IF: 0,573

Michalkó G , Kulcsár N , Balizs D , T Nagy J  
A belföldi VFR-turisták magatartásának sajátosságai Magyarországon: különös tekintettel a szabadidős tevékenységek földrajzi vonatkozásaira  
*TURIZMUS BULLETIN* 16:(3-4) pp. 3-14. (2014)

Erőss Á , Karácsonyi D (szerk.)  
Discovering migration between Visegrad countries and Eastern Partners  
Budapest: RCAES HAS Geographical Institute, 2014. 233 p.  
(ISBN:978-963-9545-44-1)

Kiss É , Tiner T  
Industrial parks in Hungary with particular regard to their transport connection and location choice  
*REGIONAL SYMBIOSIS* 22: pp. 37-51. (2014)

## 5. A kutatócsoport publikációs mutatói 2014-ben:

1. Impakt faktoros cikkek száma: 2
2. Összesített impakt faktor: 2,150
3. Nem impakt faktoros cikkek száma: 25
4. Egyéb publikációk száma: 19

**6. A kutatócsoport három legfontosabb tudományos eredménye (magyarul és angolul, max. 1500 karakter/nyelv):**

1.

Az ipari parkok és a közlekedés kapcsolata témában zajló kutatás bizonyította, hogy az ipari parki vállalkozások alapvetően elégedettek az ipari parkok nyújtotta közlekedési adottságokkal. A legfontosabbak az autópályák. Általában a közlekedési kapcsolatok előnyös vonásai makroszintűek, míg a problémák lokális szinten jelentkeznek, miáltal egyedi megoldást igényelnek. A vizsgálatok kimutatták: a) A hazai ipari parkok több mint 30%-a esetében kedvezőtlenek az autópálya-kapcsolatai és rosszak a hozzájuk vezető közutak műszaki paraméterei (keskeny, vékony aszfaltborítású közutak). b) A szállítási igényes cégeket tömörítő ipari parkokban nagymértékben leromlott a belső úthálózat műszaki állapota, ami szállítási többletköltségeket okoz. c) Az ipari parkok mintegy 25%-a esetében a városközpont és az ipari park közötti közösségi közlekedési kapcsolatok színvonala nem megfelelő (ritka, kedvezőtlen útvonalú járatok), ami rontja a napi munkabajárás feltételeit.

*The research about relationships between industrial parks and transport has proved that most enterprises located in industrial parks were satisfied with the transport facilities provided by industrial parks. Motorways were the most important for them. Generally, the positive features of transport connections have become obvious on macro level, while the problems with transport connections appear on local level, thus they require special solution. Research pointed out: a) More than 30% of industrial parks have insufficient road connections to the nearest motorways and these approach roads have poor technical parameters (narrow roads with thin asphalt cover). b) Inner road network of industrial parks with high transport needs are in bad physical conditions, which induces rising transport costs. c) About 25% of industrial parks has no favourable public transport connections with the centre of the nearest town (rare scheduled services with non-optimal routing) which lead inconveniences in daily commuting.*

2.

Az EASTmig, Migration between Eastern Partners (Belarus, Georgia, Ukraine, Moldova) and Visegrad Countries IVF V4EaP Flagship kutatás célja a főbb migrációs trendek feltárása a Visegrádi országok és a keleti partnerség néhány országa között. A kutatás eredményeit a 'Discovering migration between Visegrad countries and Eastern partners : Czechia, Hungary, Poland, Slovakia, Belarus, Georgia, Ukraine and Moldova on the eastern edges of the Schengen area' című kötetben tették közzé. A kötet tartalmazza a résztvevő országok migrációs profilját (főbb immigrációs és emigrációs irányok, külön tekintettel az egymás közötti migrációs folyamatokra) és egy ezen alapuló, a döntéshozók számára készült policy ajánlást.

*The aim of EASTmig Migration between Eastern Partners (Belarus, Georgia, Ukraine, Moldova) and Visegrad Countries IVF V4EaP Flagship project was to reveal major tendencies in migration between Visegrad Countries and certain Eastern Partners. The research results were published in a volume titled 'Discovering migration between Visegrad countries and Eastern partners : Czechia, Hungary, Poland, Slovakia, Belarus, Georgia, Ukraine and Moldova on the eastern edges of the Schengen area. The book contains the given countries' migration profiles (main trends in immigration and emigration, with special attention to the mutual migratory processes), additionally, based on the research findings, policy recommendations for policy makers.*

3.

A Magyarország láthatatlan turizmusa OTKA projektben sikerült a statisztikai adatgyűjtés körén kívül eső turisztikai áramlások eddig kevésbé ismert fajtáit komplexen feltárni. Többek között

igazolást nyert, hogy:

- a rokon- és barátlátogató turizmus hozzájárul az érintett desztináció turisztikai kínálatának (vonzerők, vendéglátó-ipari egységek) igénybevételéhez, e mellett közvetve (a vendéglátó vásárlásai) és közvetlenül (a vendég vásárlásai) a kiskereskedelemben is fogyasztást generál.
- a vallási turizmus egyrészt növeli a helyi turisztikai kínálat igénybevételét, de ennél sokkal jelentősebb társadalmi-gazdasági hatása az életminőség növelésében mutatható ki. Azok az idős korúak, akik vallási eseményeken vesznek részt, a szubjektív életminőségük (jóllétük) kedvező változásáról, egészségi állapotuk, közérzetük javulásáról számoltak be.

*Thanks to OTKA project on Invisible tourism in Hungary we explored complex way the less known types of tourist flows out of official statistical collection of data. Among others we provided:*

- *VFR tourism contributes to application of tourism supply (attractions and hospitality) of visited tourism destinations, moreover generates direct and indirect demand in the sphere of retail trade.*
- *the religious tourism on the one hand develops the demand for local tourism supply, but it has got a bigger social and economic impact in increasing the quality of life of participants. The oldie participating at religious events report about positive changing of their subjective quality of life and health status.*

#### **7. A kutatócsoport munkáját finanszírozó pályázatok:**

Pályázat azonosítója	Megnevezése	Támogatás összege 2014-ben
OTKA K100953	Magyarország láthatatlan turizmusa	2 000 000
Balkán kmb	A balkáni országok turizmusa	10 000 000
EASTMIG	Visegrádi Alap	9 842 500

#### **8. A kutatócsoport által beadott pályázatok:**

Pályázati forrás	Beadás ideje	Várható eredmény	Megpályázott összeg
OTKA	2014. február 02.	Forráshiány miatt elutasítva	15 millió Ft
OTKA	2014. február 02.	Támogatva 2015.01.01– 2017.12.31	3,8 millió Ft
IVF V4EaP Extended Standard Grants	2014. március 08.	Forráshiány miatt elutasítva	59,875 EUR

#### **8.5. A kutatócsoport hazai és nemzetközi kapcsolatai:**

##### ***Oktatás***

A Nyugat-magyarországi Egyetemen, a Szent István Egyetemen és Budapesti Corvinus Egyetemen folyó gazdaságtudományi képzések, különösen a doktori iskolák munkájának támogatása, 5 fő témavezetése. Vendégtanári tevékenység és részvétel a PhD-képzésben a Babes-Bolyai Egyetemen.

##### ***Tudományszervezés***

Részvétel az MTA Köztisztületének munkájában, a csoport két tagja nem akadémikus közgyűlési képviselő. E mellett a Magyar Földrajzi Társaság vezető tisztségviselői (alelnök, felügyelőbizottság elnöke, választmányi tag, titkár). Többen részt vesznek hazai tudományos folyóiratok szerkesztőbizottságának munkájában (Hungarian Geographical Bulletin, Területi Statisztika,

Turizmus Bulletin). Aktív szerepvállalás doktori és habilitációs eljárásokban.

### ***Nemzetközi kapcsolat***

Intenzív részvétel impakt faktoros nemzetközi folyóiratok lektorálási munkáiban. EUGEO 2015 konferencia előkészítése. Főigazgatói keret támogatásával 2014 júliusában és augusztusában intézetünk vendége volt Maoz Azaryahu (University of Haifa) és Oren Yiftachel (Ben Gurion University of the Negev). Májusban Andrew Taylor (Charles Darwin University, Ausztrália) látogatott hozzánk.

### **9. A kutatócsoport távlati tervei, humán- és egyéb erőforrások fejlesztési igényei (max. 1500 karakter):**

A kutatócsoport, a többi társadalomföldrajzos kutatócsoporttal szoros együttműködésben 2015. januárban benyújtott egy pályázatot az MTA Lendület 2015 pályázati felhívására, amelyben Régi Tamás kulturanropológussal (Keimyung University, South Korea) együttműködésben állítottuk össze az *Identities on the Move Geography of Mobility and a New Landscape of Identity in the Carpathian Basin in the 21st Century* című kutatási tervet, a pályázat elbírálás alatt van. A pályázat sikere hozzájárulást jelentene a Magyarország Nemzeti Atlasza intézeti projekt mobilitással, migrációval és azok etnikai, valamint turizmusföldrajzi kérdéseivel foglalkozó fejezeteinek kidolgozásához.

A kutatócsoport részese egy Horizon 2020 pályázati projektet előkészítő igen széles nemzetközi tudományos konzorciumnak, amelynek keretében pályázatot kívánunk benyújtani.

A kutatócsoport ebben az évben ismételten pályázik az OTKA alapkutatásokra kiírt pályázatára *The geography of rural industry after 1989 in connection with transportation and tourism* címmel

A Szent István Egyetemmel konzorciális OTKA pályázat benyújtása *A hazai kereskedelmi központok közlekedési vonzáskörzetei* címmel

Budapest, 2015. január 23-án

---